



Planificarea actualizată a testelor proiectului DE-AT-PL-4M MC (Interim Coupling)

Viena, Berlin, Varșovia, Praga, Budapesta, București, Bratislava

18 martie 2021

Operatorii Pieței de Energie Electrică Desemnați (OPEED) și Operatorii de Transport și de Sistem (OTS) din Austria, Germania, Polonia și țările din 4M Market Coupling (4M MC), respectiv Republica Cehă, Ungaria, România și Slovacia, informează părțile interesate cu privire la o ușoară actualizare a planificării testelor proiectului.

Părțile proiectului au finalizat cu succes prima fază a testelor regionale comune (Full Integration Testing - FIT) la sfârșitul lunii februarie 2021. În urma actualizării planificării testelor și a alinierii la nivelul tuturor OTS-urilor și OPEED-urilor europene la nivelul Cuplării unice a piețelor pentru ziua următoare (SDAC), următoarea fază a testării (Simulation Integration Testing - SIT) axată pe testarea procedurilor operaționale regionale va începe în a doua jumătate a lunii martie 2021. Lansarea proiectului este planificată pentru data de 10 iunie 2021, sub rezerva confirmării pregătirii tehnice și din punct de vedere legal de către toate părțile.

Ca urmare a planificării actualizate, se preconizează că testele regionale vor fi finalizate până la începutul lunii mai 2021 și vor fi urmate de teste procedurale end-to-end executate la un nivel european mai larg, împreună cu toate părțile SDAC. Testele cu participarea participanților la piață (Member Tests) se preconizează a fi efectuate în a doua jumătate a lunii mai 2021.

Pentru a oferi participanților la piață informații detaliate despre Member Tests, precum și despre schimbările preconizate ale proceselor actuale, pe data de 21 aprilie 2021 va fi organizat un webinar comun. La acest comunicat de presă se anexează nota de comunicare comună a SDAC cu privire la webinar.

Proiectul DE-AT-PL-4M MC, denumit și Interim Coupling, urmărește să conecteze frontierele de 4 M MC cu cuplarea multiregională (MRC) prin introducerea alocării implicite a capacității bazate pe capacitatea netă de transport (NTC-based) pe șase frontiere (PL-DE, PL-CZ, PL-SK, CZ-DE, CZ-AT, HU-AT). Acest proiect va marca începutul așa-numitei "faze durabile" a SDAC, când va exista o singură Cuplare unică a piețelor pentru ziua următoare, în care MRC și 4M MC funcționează cuplat.